

Forum: [使用權利車\(流當車\)入門精華區](#)

Topic: [權利車的數種玩法參考](#)

Subject: [權利車的數種玩法參考](#)

發表者: 網站執行者

2014-09-13 20:05:49

花小錢 ..享受划算的方法!?(僅供參考)

1.老少配的方法: 最普遍的基本玩法:

選一台年份新的權利車, 再買一台或家中的老舊車子換新車號牌

2.返老還童的方法: 保守的玩法:

家中有邁入晚年的1993年老MARCH, 變速箱、引擎性能退化以及外表老舊, 或野i選一台2003年的同款末代MARCH, 開個10年就跟老MARCH同年齡了

3.凍車齡的方法:

買了一台可過戶的新車, 但捨不得長途長期的出差、平日上下班、出外旅遊的車輛耗材耗損過大的消磨, 又想延長汽車壽命的方法?

假設一台新車大約開五年會出現車輛耗材問題?於是他便買了一台同款、同色的權利車來做為主要消磨的耗損, 五年過後 把權利車賣了, 繼續開回新車, 假設一台車壽命五年?那兩台車就可開十年, 這是眼前的佔便宜, 車價懸殊的便宜與折舊還未算!

4.零件部份:

舉例:自己有一台LEXUS LS-430買一台同款的車子來拆零件更換零件壞掉的部份:避震器、電腦、引擎、變速箱、馬達等的整車耗材零件, 怎麼算都划算!!

換過避震器的人都知道...隨便一支就要N萬元, 一般壞一支要換一對光4支避震器換下來..少說也要9萬左右....若認為換整理的就好!?不用買到整台?但要知道?整理或副廠的用不久, 雖然整車零件都是中古的, 但原廠的品質必比副廠耐用!

5.借屍未還魂:(非借屍還魂)(新車五年才要驗車)

新車第一年保全險, 不料第二年後, 未保全險而遭撞爛(修復費需自行承擔)

碰巧看到一台同款、同色的車子, 若把牌掛在權利車上, 五年後到了要驗車, 當然不能驗, 此時賣了權利車算個折舊還有錢拿。

6.動保設定部份:

1.車輛結清的年份, 是決定車價的多寡?

2.車輛經過數年後, 若變成無動保!!使用者若要過戶?仍需依照雙過戶程序以及繳清該車輛所積欠監理站的稅金、罰單等金額, 並盡使用者付費的道理!